Elindulás előtti teendők (kötelező ellenőrzések)

Követelmény:

A vizsgázó a napi első elindulás előtt (valamennyi forgalmi vizsga elején, még a rutinpályán) végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket:

Hatósági jelzések (rendszámtáblák) ellenőrzése: 2

Gumiabroncsok (kerekek) ellenőrzése: 3

Világító- és fényjelző berendezések ellenőrzése: 6

Kormányberendezés ellenőrzése: 10

Fékberendezések ellenőrzése: 11

BODASULI.HU

Hatósági jelzések (rendszámtáblák) ellenőrzése:

A rendszámtáblákból összesen **2 db** van, ezek közül 1 db az autó elején, és 1 db az autó hátulján található. A járművezető a felelős azért, hogy a rendszámtáblák **láthatók**, **tiszták** és jól **olvashatók**, illetve megfelelően **rögzítve** legyenek. A hátsó rendszámtábla (fehér fényű) világításának működnie kell, amit majd a *világító- és jelzőberendezések* ellenőrzése során kell ellenőrizni. (Elöl nincs a rendszámtábla külön megvilágítva, az első fényszórók kellően megvilágítják).

elöl	hátul

BODASU

Gumiabroncsok (kerekek) ellenőrzése:

Naponta *szemrevételezéssel* kell ellenőrizni a gumik állapotát. Az autónak 4 kereke van, valamint a pótkerék a csomagtartóban.
Egyik se legyen **lapos**, ne legyen rajtuk **sérülés** (repedés, szakadás, púposodás, dudorodás az oldalán vagy a futófelületén).

lapos+sérült	normál

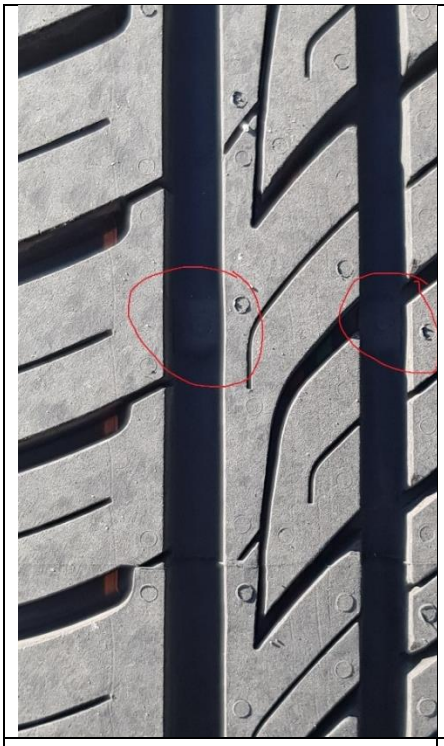
Mind a 4 guminak **azonos** a **mérete**, a **mintázata** és a **szerkezete**.
Azt, hogy a gumi konkrétan mennyire van felfújva (mekkora benne a nyomás, vagyis lapos-e) műszerrel benzinkutaknál tudjuk ellenőrizni. A műszeres nyomásmérést legalább hetente egyszer ajánlott elvégezni. A gumiabroncsok nyomásadatai általában a vezető ajtajánál, a tanksapkánál, illetve a kezelési útmutatóban találhatók.
A gumik **mérete** a gumi oldalfalán lévő számokból állapítható meg (pl. 175/65 R14 82T). A számsorból a 175/65 jelenti a gumiabroncs méretét. 175 mm a futófelület szélessége, a 65 pedig százalékban jelenti a magasság/szélesség arányát (a magasság a szélesség 65%-a). Az „R” betű jelenti azt, hogy a gumi szerkezete *radiál* szövetszerkezet. A 82T pedig sebesség, illetve terhelési indexet jelöl, vagyis, hogy az adott gumiabroncs maximum mekkora sebességig (pl 180 km/h), illetve mekkora terhelhetőségig (pl. 475 kg/gumiabroncs) használható biztonságosan.

175/65 R14 82T M+S gumiabroncs

A gumi **mintázata** kétféle lehet: téli vagy nyári. Létezik még az ún. négyévszakos gumiabroncs is, de ezzel most nem foglalkozunk. A téli gumiabroncs a gumi oldalfalán látható M+S feliratból (angol: Mud + Snow), vagy hópihe logóból ismerhető fel. A nyári gumiabroncson szemből jól látható, hosszanti barázdák találhatók.

A mintázat **nagysága** (mélysége) a teljes futófelületen **1,6 mm-nél nagyobb** kell, hogy legyen. Az új gumik mintamélysége 7-9 mm, az **oktatóautón** kb. **4-5 mm**. Szemrevételezéssel a profilmélység a gumi mintázatában található *kopásjelző* segítségével ellenőrizhető. A kopásjelző magassága pontosan 1,6 mm. Amennyiben a kopásjelző

alacsonyabban van, mint a futófelület, akkor a mintázat még nagyobb 1,6 mm-nél, tehát a gumiabroncs használható.

	
szemből	„keresztmetszetben”

Az összes gumi **radiál szerkezetű** („R” betű a gumiabroncson), de tengelyenként lehetnek eltérő mintázatúak. Ez azt jelenti, hogy elöl lehet pl. nyári, hátul pedig téli gumi felszerelve (nem javasolt!).

BODASUL

Világító- és fényjelző berendezések ellenőrzése:

Az ellenőrzéshez gyújtást kell kapcsolni (kulcsot két kattanásnyit jobbra fordítani)**!** Ha rá van adva a gyújtás, akkor ezek az visszajelző lámpák világítanak:

	elöl	hátul	kapcsoló állása
alapállás (kikapcsolt állapot)			

helyzetjelző			
tompított		hátul nincs, csak helyzetjelző	
távolsági		hátul nincs, csak helyzetjelző	
féklámpa	elöl nincs!		

BODRUL.HU

tolatólámpa	elöl nincs!		
irányjelző			

Először a gyújtást ráadom (NEM kell beindítani!), aztán kapcsolom egyesével a lámpákat, kiszállok, és ellenőrzőm, hogy melyik és milyen színű fénnyel világit.

Helyzetjelző: irányjelző-kapcsoló végét a műszerfal (szélvédő) felé kell elfordítani (egy kattanásnyit). A gépkocsi **elején** két gyenge **fehér** fényű, **hátul** két **piros** fény és a rendszámtábla megvilágítása (ld. hatósági jelzések résznél).
Tompított fényszóró: irányjelző-kapcsoló végét a műszerfal felé kell ismét elfordítani (két kattanás). Csak a gépkocsi elején kell ellenőrizni. Szintén fehér fényű, csak erősebb a fénye. Az utat 40 m-re kell megvilágítania.
Távolsági fényszóró: irányjelző kapcsolóját kell a műszerfal (szélvédő) felé tolni egy kattanásnyit. Ekkor a műszerfalon látható a kék színű visszajelző. Kikapcsoláshoz a kart a kormány felé kell visszahúzni kattanásig. Csak a gépkocsi elején ellenőrizendő. Ezzel a kapcsolóval működik a fénykürt is /csak rövid ideig kell húzni a kormány felé/. Ez a lámpa szintén **fehér** fényű.
Irányjelző: visszajelzőjének villogása (kattogása) percenként 60-120-ig megfelelő (másodpercenként 1-2, vagy percenként 90±30 villogás, kinek melyiket könnyebb megjegyezni). Ettől eltérő ütemszám, vagy folyamatosan világító ellenőrző lámpa hibát jelent. Mind a két oldalon kell ellenőrizni. Az elakadásjelző használatával NEM helyettesíthető az

ellenőrzése! Színe: **borostyánsárga**.
Tolató (hátrameneti) ***lámpa***: hátrameneti sebesség kapcsolása után ellenőrizhető. Csak hátul világít (**fehér** fényű).
Féklámpa: ellenőrzése a fékpedálra lépéssel történik. Az ellenőrzéshez segítséget kell igénybe venni. Ez lehet egy társ vagy egy kirakat üvege, vagy pl. garázsfal is. A vizsgán a vizsgázó megkéri szépen az oktatót, hogy lépjen rá a fékpedálra, közben a tanuló hátramegy a lámpát ellenőrizni. A féklámpából **3 db** van (két oldalt és fent középen az ablakban), és intenzív, erős **piros** fénnyel világít.

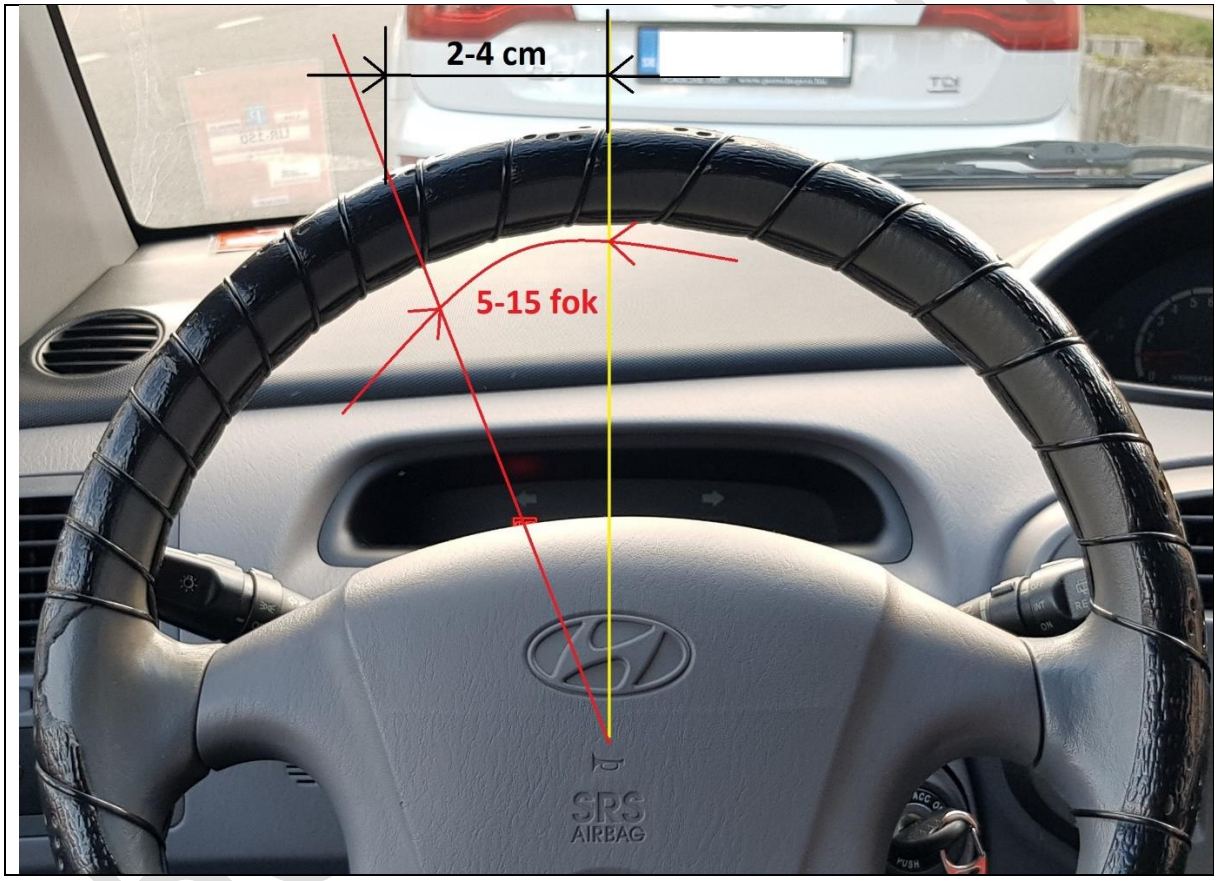
féklámpák

Név- és színösszefoglaló:

helyzetjelző lámpa	elöl – fehér hátul – piros
tompított fényszóró	fehér
távolsági fényszóró	
irányjelző	borostyánsárga
tolató lámpa	fehér
féklámpa	piros

Kormányberendezés ellenőrzése:

A ***kormányholtjáték*** azt jelenti, hogy forgatom a kormányt az egyik irányba, de a kormányzott kerekek még nem mozdulnak meg. Ezt az „üresjáratot” nevezzük holtjátéknak. A kormányholtjátékot ellenőrizni a kormány lassú balra ill. jobbra mozdításával kell, járó motornál (különben nem működik a kormányszervó)! Közben állok az autó mellett (nyitott ajtónál), és egyik kezemmel a kormányt mozdítom, míg a szememmel a kormányzott kereket figyelem. A kerekek elmozdulása pillanatában mért holtjáték **5-15 fok** lehet, ami a kormánykerék kerületén mérve **2-4 cm** közötti értéknek felel meg. Azért van fokban megadva, mert az pontosabb értéket szolgáltat műszakilag, azonban az emberi szem szögelfordulást nehezebben érzékel, mint távolságot. A 2-4 cm-es távolság viszont már szemmel is jól becsülhető.



Ez azt jelenti, hogy a kormányt már 2-4 cm-rel elforgattam, de a kerekek még csak most kezdtek megmozdulni. Ez az érték minél nagyobb, annál veszélyesebb lenne az autó vezetése. (Gondolj bele, hogy forgatod a kormányt, de az autó még mindig egyenesen megy!)
Az oktatóautón a holtjáték kb. 0,5-1 cm között van, ami kisebb, mint a megengedett 2-4 cm, tehát megfelelő.
Ezután erőteljesebb mozgatással kell megállapítani, hogy a kormánymű **nem akad**, ill. nem ad rendellenes hangot (**nem recseg, nem ropog**).

Fékberendezések ellenőrzése:

Üzemi fék (lábfék) ellenőrzése a fékpedál benyomásával történik. A teljes pedálút egyharmadáig benyomom, akkor a pedál „felkeményedik”, és nem lehet bentebb nyomni, akkor jó.
Ha a motor beindítása után a fék lesüllyed, akkor a fékszervo is jó.
Kéziféket úgy lehet ellenőrizni, hogy a kézifék karját a gomb benyomása nélkül kell felhúzni. Amennyiben a hallható kattanások száma 3 és 6 között van, akkor megállapítható, hogy a kézifék jól működik.
A vizsgán ún. fékpróbát kell végrehajtani. Ez azt jelenti, hogy beindítom az autót, egyes sebességi fokozatot kapcsolok, finoman elindulok az autóval, majd pár cm haladás után finoman megállok (nem az a cél, hogy lefejeljük a szélvédőt!)
Ha megállt az autó, akkor azt mondom: *„a fék működik”*. Ezzel fejeztem be a napi ellenőrzést.

Innen kezdődik a vezetés része a vizsgának.

Aki a fentieket nem tudja elvégezni, nem tudja felsorolni és összefoglalni, hogy mit kell ellenőrizni, vagy elfelejti végrehajtani a fékpróbát, automatikusan sikertelen a vizsgája, és jöhet pótvizsgázni.

Gondolj csak bele, ha a saját autóddal elindulsz a forgalomba, és mondjuk 90 km/h-nál eszmélsz rá, hogy nem fog a fék…

BODASULI.HU